COUPE 207 THP et 207 RELAIS

ANNEXE 2 AU REGLEMENT TECHNIQUE

Le 13/04/2011

Objets : Erratum
Moteur et Equipements
Freins
Structure et Equipements
Généralités

Veuillez trouver-ci après les additifs à intégrer dans le règlement technique.

Erratum : (voir ci-après)
Dans l'annexe 1 au Règlement Technique, lire :
- Pompe HP référence V758887980 indice 09/**C**
- Module Jauge, Pompe (basse pression), ajout de la référence 96 570 360 80
- Télémétrie, texte supprimé

Ces documents sont disponibles sur le site www.peugeot-rps.com .

Les mises à jour sont signalées sur fond gris.

Bonne lecture.

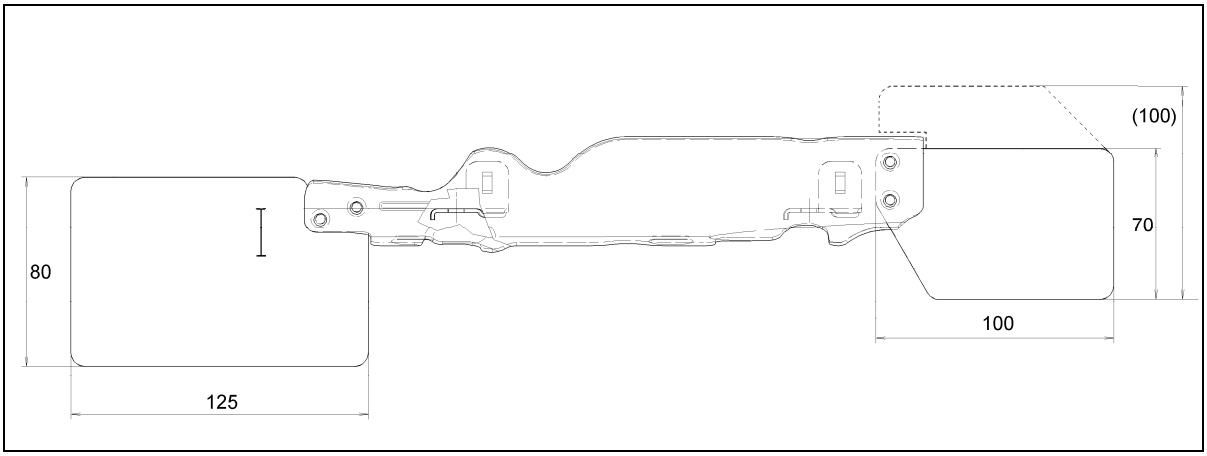
Michel BUISSON
Attaché technique
Commissaire technique

Peugeot Sport - 3 rue Marcel Dassault BP 68 - 78143 Vélizy cedex
Tél. 01.30.70.20.94 / 06 72 90 02 38 Fax 01.30.70.22.35 Email : michel.buisson@peugeot.com

Ecran thermique sur culasse

Les 2 plaques d'isolation thermique suivant les dimensions ci-dessous sont obligatoires.
Ecran thermique ref PR 0248 Q4 au prix de 13,08 € HT (tarif donné à titre indicatif)

En cas de réparation et afin d'améliorer la protection du manchon raccord de turbo (ref PR 1440 Q5), il est autorisé de remplacer la plaque d'origine de 100 x 70 par une plaque de 100 x (100) à réaliser suivant le tracé ci-dessous.
Plaque d'isolation thermique disponible chez votre accessoiriste automobile (ORECA).

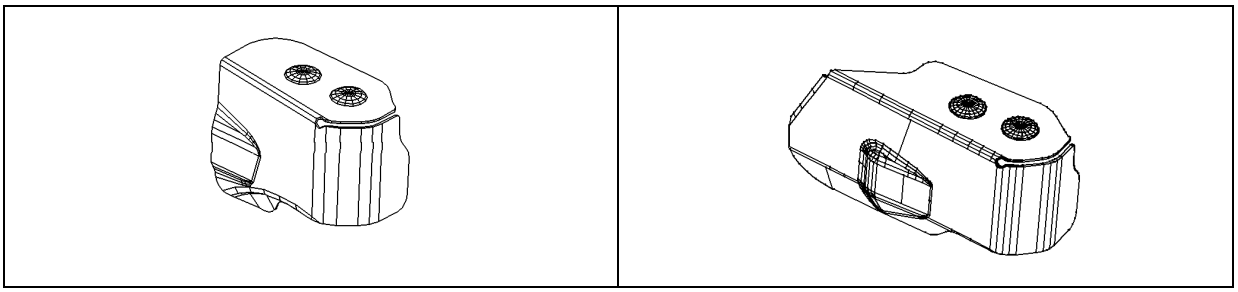


Tuyau de graissage turbo

L'écran thermique de protection du raccord supérieur de tuyau est obligatoire.

Le nouvel écran longueur 64 mm est conseillé.

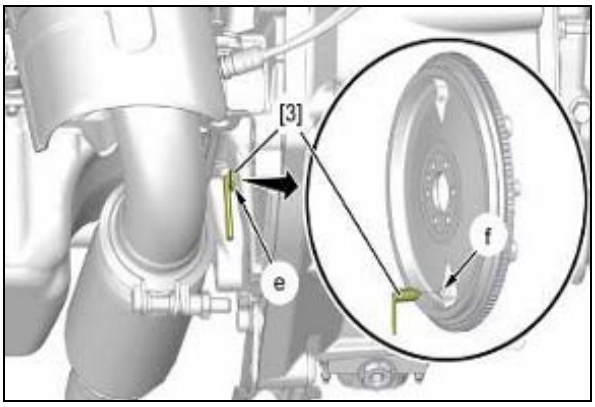
Ecran thermique L 64 disponible sous la réf PR 1319 S3 au prix de 4,36 € HT.
(tarif donné à titre indicatif)



Ancien modèle longueur 41 mm

Nouveau modèle longueur 64 mm

Contrôle du calage distribution avec inclinomètre

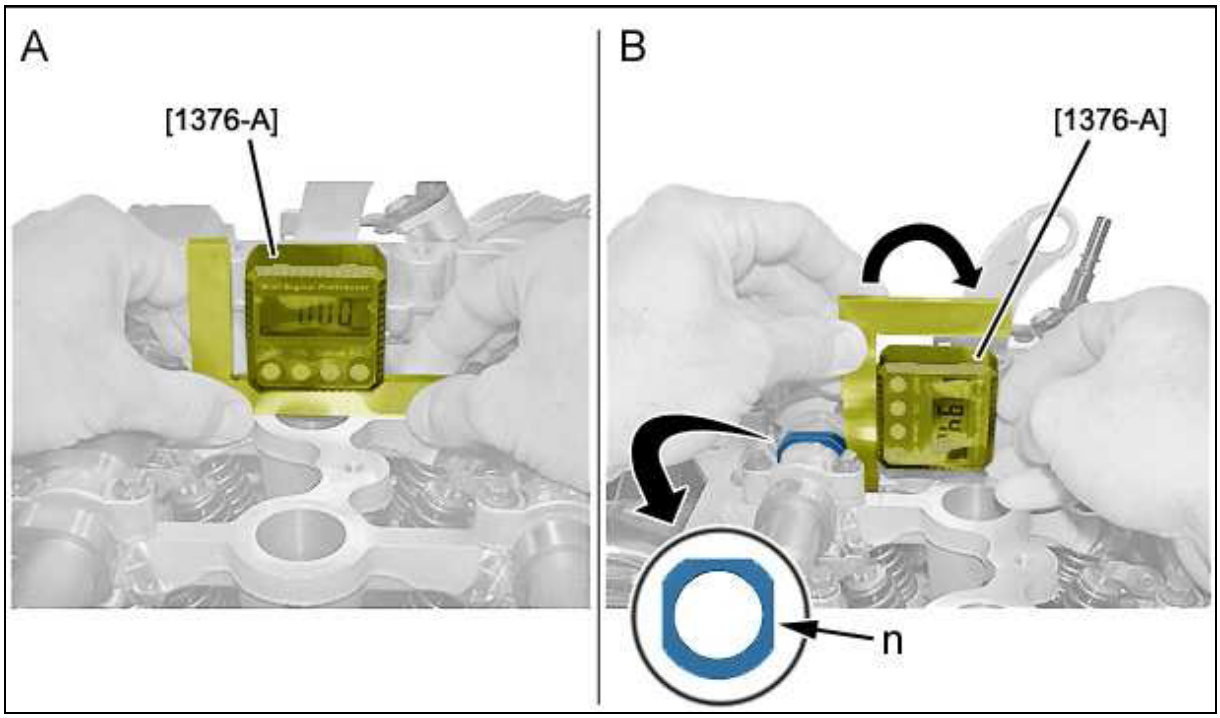


Piger le volant moteur.

Attention :
2 bossages sont présents sur le volant moteur, 1 seul est percé pour loger la pige

Vérifier le bon pigeage du moteur en essayant de tourner la vis de vilebrequin dans le sens horaire et antihoraire.

Inclinomètre (Bevel Box) disponible dans le coffret référence PR 9769 YV (ref outillage 1376)



Mesure A : Positionner l'équerre type SAM E100 sur la culasse entre les paliers admission et échappement du cylindre n°1.
Poser l'inclinomètre [1376-A] sur l'équerre et étalonner le zéro par appui sur le bouton "Calibrate". !
Mesure B : Basculer l'inclinomètre et l'équerre de 90°dans le sens horaire et plaquer l'ensemble sur le pan vertical de la zone d'indexage des arbres à cames (en "n").

ATTENTION : Ne pas changer de face de référence; ne pas tourner l'ensemble inclinomètre/équerre dans le sens inverse.

La valeur relevée doit être dans la plage [89 ° ; 91 °].
Si la mesure est comprise dans la plage ci-dessus, le calage est conforme ; Déposer la pige de calage du volant moteur ; Procéder au remontage.
Si la mesure n'est pas comprise dans la plage ci-dessus, le calage n'est pas conforme ; Reprendre les opérations de calage de la distribution.

Il est conseillé de prendre connaissance de la méthode complète de calage distribution disponible sur demande à l'adresse Email suivante : michel.buisson@peugeot.com

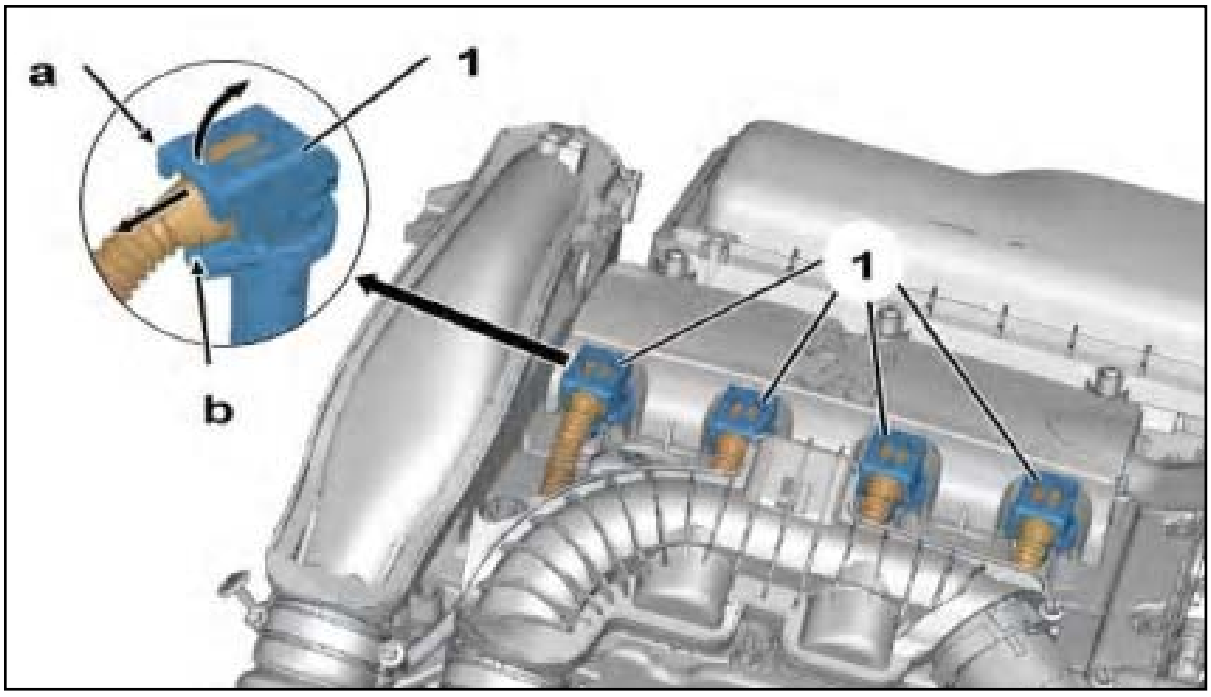
Bougies

Les nouvelles bougies **NGK *IR* ILZKR8C** ont un six pans de 16 mm (à la place de 14 sur les anciennes)

Clé à bougies 16 mm référence PR 9761 11
ou
Coffret de clés à bougies réf PR 9776 F9

Serrage à 2,3 ± 0,3 m.daN

1 Dépose :
Nota : L'action sur le levier de la bobine d'allumage (1) entraîne la déconnexion du contre-connecteur de faisceau.
Actionner le levier de la bobine d'allumage (1) (en "a") (suivant flèche).
Déconnecter le contre-connecteur de faisceau (en "b") (suivant flèche).
Déposer les bobines d'allumage (vers le haut).
Déposer les bougies d'allumage.

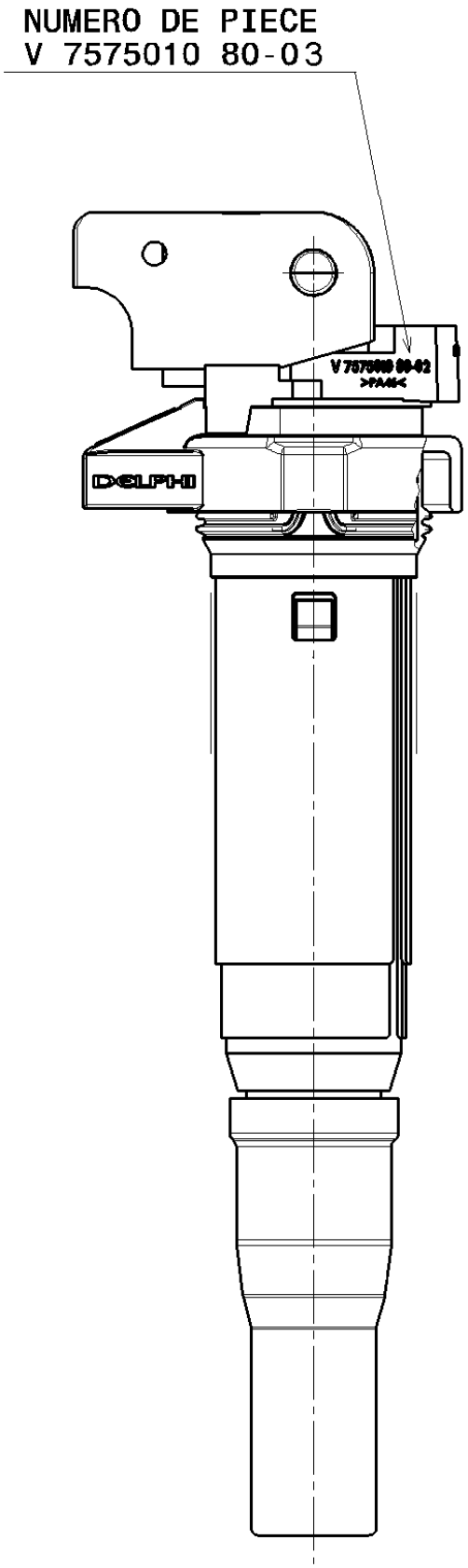


2. Repose :
Mettre en place :
Les bougies d'allumage → Serrage à 2,3 ± 0,3 m.daN.
Les bobines d'allumage (1) (Ergot de positionnement).
Engager le contre-connecteur de faisceau et abaisser le levier de la bobine d'allumage pour permettre la connexion du contre-connecteur de faisceau.

Bobines

La bobine renforcée référence V 7575010 80-0**3,** fournie dans le kit 2011, est obligatoire, voir emplacement du marquage suivant dessin ci-contre.

Bobine renforcée prochainement disponible en PR au prix de 36,57 € HT / pièce.
(tarif donné à titre indicatif)



MOTEUR et Equipements

Calibration calculateur moteur

Afin d'améliorer la robustesse et le fonctionnement moteur, une nouvelle calibration du calculateur est obligatoire. Voir détails et procédure ci-dessous.

Evolutions 2011 :

- Optimisation de la stratégie de retrait d'avance en cas de cliquetis.
- Optimisation du pilotage de la pression d'essence.
- Vérification automatique de la cohérence des capteurs de pression d'air.

Cette nouvelle calibration RESERVE AUX RENCONTRES PEUGEOT SPORT sera téléchargé gratuitement avant épreuve pendant les vérifications techniques. Référence accessible avec l'ordinateur APV ; dans le menu Téléchargement, choisir Moteur/Boite de vitesses, 5FY MED17.4, Identification téléchargement. La référence du logiciel est 9600000**5**80.

Evolutions 2010 :

- Suppression de l'agrément afin d'améliorer le passage des vitesses.
- Augmentation des zones d'apprentissage des auto-adaptatifs afin de réduire le temps de la procédure, voir ci –après § Apprentissage des auto-adaptatifs.
- Suppression de la chauffe catalyseur afin de limiter la consommation carburant.

Le Mans 2009 :

- Augmentation de la Puissance maxi et du régime de Puissance .maxi.
- Overboost permanent (sans condition d'activation) et gestion améliorée.
- Limitation de la stratégie de retrait d'avance en cas de cliquetis afin de garantir le même couple moteur et donc la même reprise quelles que soient les informations provenant du capteur cliquetis qui doit cependant rester en place.
  Attention : l'essence utilisée doit impérativement être du sans plomb 98 afin de garantir l'absence de cliquetis.
- Limitation des ratés de combustion par l'amélioration du pilotage de l'injection d'essence visant à garantir la richesse idéale.
- Désactivation de deux stratégies visant à purger les vapeurs d'essence (circuit canister) et à améliorer les émissions polluantes. Les composants constituants de ces deux systèmes, vanne de purge canister et sonde lambda aval catalyseur, doivent cependant rester en place.
- Suppression de la remontée de plusieurs diagnostics ; appui simultané sur les pédales de frein et d'accélérateur, pression de climatisation, etc…

Nota : Pour les 207 LW achetées chez Peugeot Sport, après communication et vérification du numéro de série, un téléchargement est possible par le réseau APV.

Calculateur moteur

Attention :
- Le nouveau soft n'est pas compatible avec les anciens calculateurs 9663193**4**80, référence encadrée en rouge suivant photo ci-contre.

Nota :
Les nouveaux calculateurs ont la référence 9663193**6**80

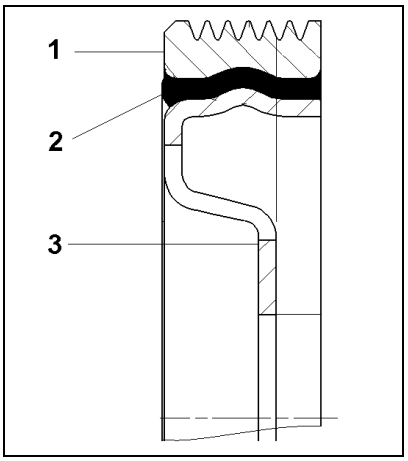
Calculateur référence 9663193**4**80
Après avoir vérifié la référence, si vous avez un ancien calculateur son remplacement est obligatoire. Voir ci-après § Code anti démarrage (ADC)

Poulie de vilebrequin

Il est recommandé de vérifier la poulie en contrôlant :

- le voile, maxi 0.5 mm, mesuré sur l'anneau d'inertie (1)

- l'élément caoutchouc (2), absence de fentes ou craquelures.
Nota : il est conseillé de réaliser un repère de peinture sur l'anneau (1) et le moyeu (3), afin de détecter une éventuelle rotation entre ces deux pièces.

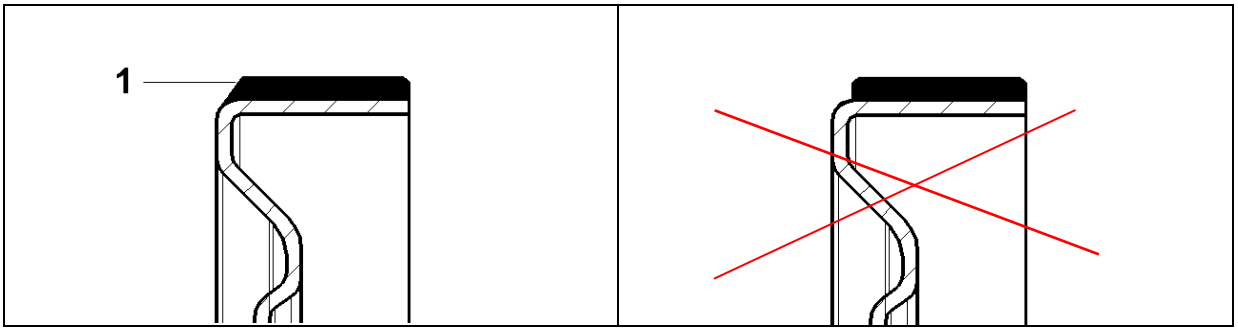


En cas de doute remplacer la pièce.

Poulie référence PR 0515 T2.

Poulie de pompe à eau

Afin d'assurer l'entrainement de la pompe à eau, il est obligatoire de monter la poulie au revêtement caoutchouc surmoulé suivant profil (1).

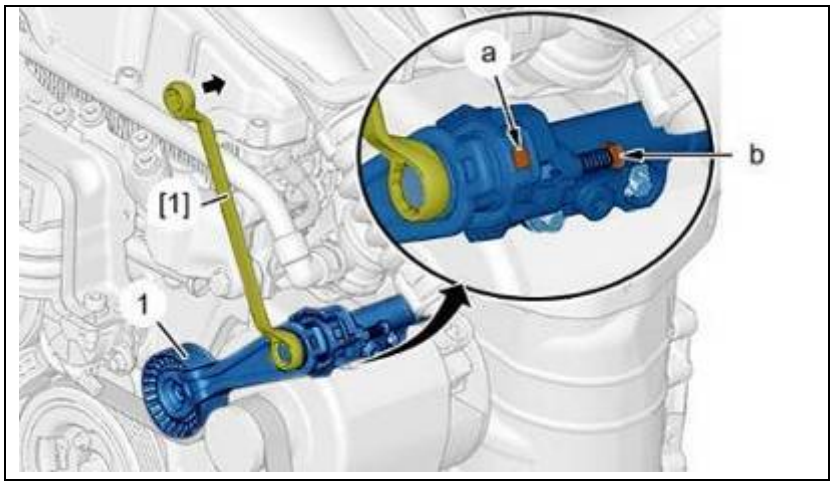


La poulie réf V7 571 012 80 est remplacée par la ref PR 1204 59 (gravée V7 619 020 80)
Ces 2 références sont autorisées.
Poulie ref PR 1204 59 au prix de 25 € HT
(tarif donné à titre indicatif).

MOTEUR et Equipements

Tendeur dynamique de courroie

Fonctionnement du tendeur dynamique :
Agir sur le tendeur dynamique (1) dans le sens horaire, jusqu'à la coïncidence de l'encoche "a" avec la pige "b" ; À l'aide d'une clé contre coudée de 21/23 mm.
Appuyer sur la pige "b" jusqu'en butée, relâcher :
La clé contre coudée de 21/23 mm
La pige ["b"]



Courroie pour montage avec tendeur dynamique

Suite à la forte tension de courroie associée à la forme effilée des sommets de vés des poulies ainsi qu'à la présence de la roue à friction, entrainant des contraintes spécifiques, seule la courroie PEUGEOT Sport est autorisée.

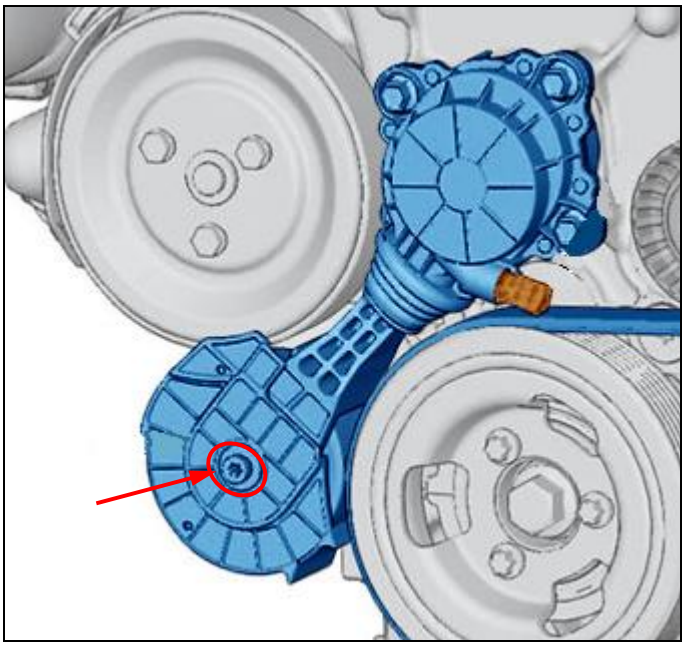
Courroie obligatoire disponible au détail chez Racing Shop sous la référence 90 394 068 8A.

Roue à friction

Afin d'éviter la perte de l'axe, il est conseillé de monter l'écrou avec du frein filet à forte résistance.

Couple de serrage 0,8 m.daN

Freinage filetage forte résistance référence PR 9733 10

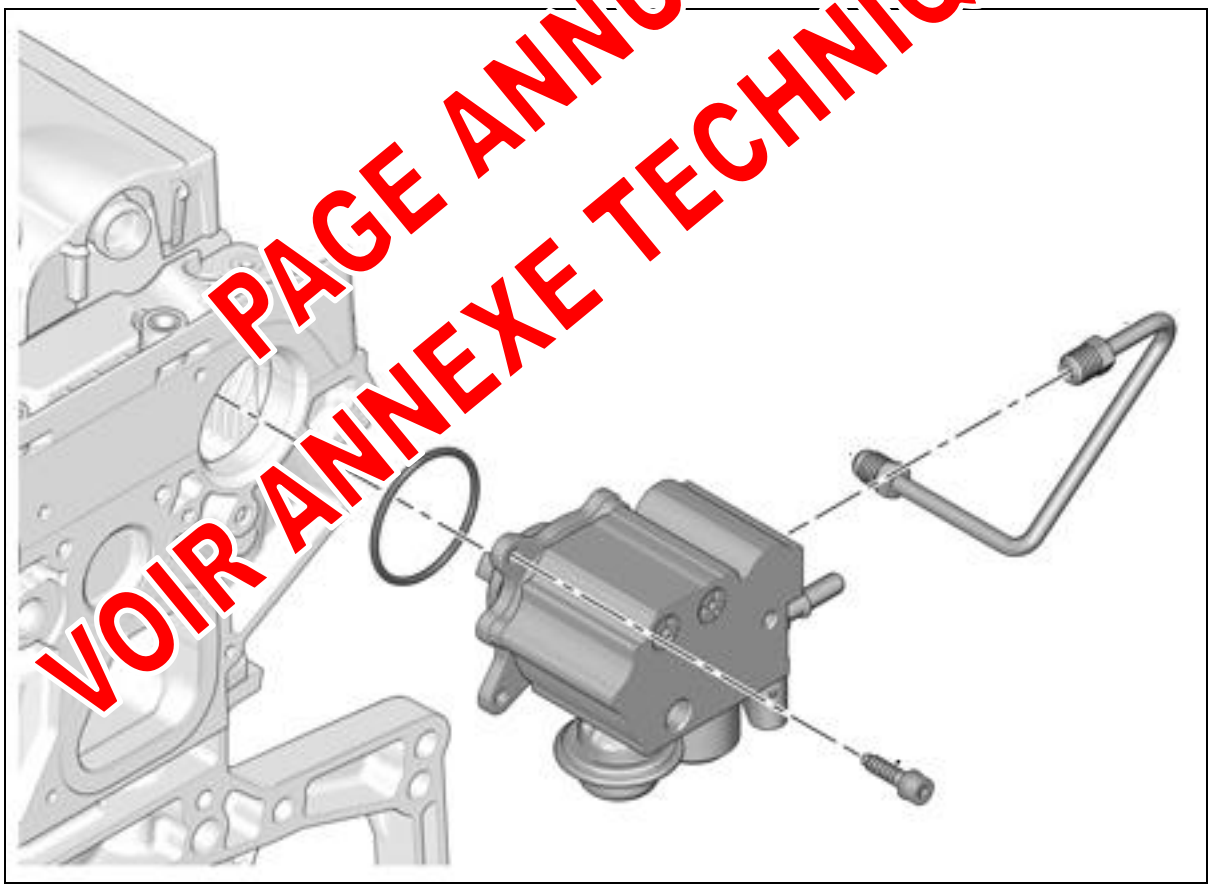


Pompe Haute Pression carburant

Afin d'obtenir une pression plus stable à haut régime, une nouvelle pompe, fournis dans le kit 2011, est obligatoire. Cette pompe HP référence V758887980 indice **09/C** (gravé sur le corps) est livrée avec le tuyau HP.

Pompe HP prochainement disponible en PR au prix de 428,05 € HT.
Tuyau carburant ref PR 1985 47 au prix de 19,02 € HT.
(tarifs donné à titre indicatif)

Attention :
Le remplacement du tuyau est obligatoire à chaque dépose de la pompe HP et un contrôle d'étanchéité des raccords (pression = 110 bars) doit être réalisé avant la pose des conduits d'air.

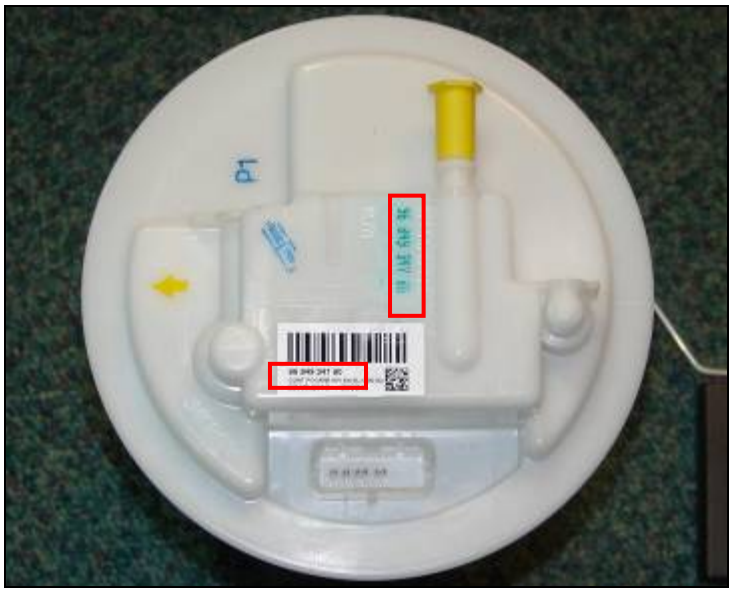


PAGE ANNULEE
VOIR ANNEXE TECHNIQUE N°3

MOTEUR et Equipements

Module Jauge, Pompe (basse pression) et Filtre à carburant

Le module suivant photo ci-contre est obligatoire.
Module référence 96 570 360 80 ou 96 849 347 80 inscrite sur étiquette et gravée suivant encadrements rouges.



Afin de nettoyer le pré filtre, il est conseillé de déposer le module pour vidanger et rincer le bol. En cas de changement de filtre, il faut remplacer le module complet.

Module disponible en PR sous la référence 1525 PZ au prix de 273.38 € HT

Pression = 5 bars ± 0,2 bars

Coffret contrôle pression carburant référence PR 9769 JY

Nota :
En cas de problème de lecture niveau carburant avec le module 96 570 360 80 (jauge simple contact), il est conseillé de le remplacer par le module 96 849 347 80 (jauge triple contacts).

ATTENTION :

Si vous avez un module référence 97 801 299 01 inscrite sur étiquette suivant photo ci-contre, il est obligatoire de le remplacer par un module référence 96 849 347 80 ci-dessus.

Afin de réaliser cet échange, une participation de 60 € pour vétusté vous sera demandée.

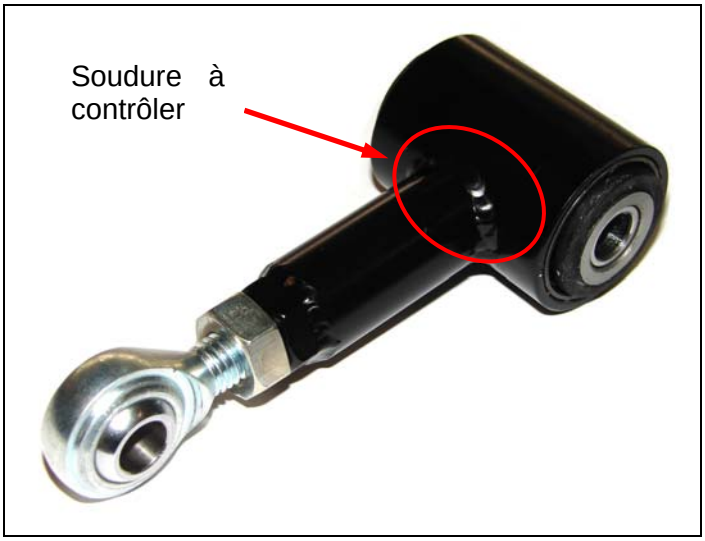
Merci de me retourner le module non conforme, accompagné du formulaire ci-après en fin de note, à l'adresse suivante :

PEUGEOT Sport
M BUISSON
3 rue Marcel DASSAULT
78143 VELIZY

Fixation du groupe motopropulseur (GMP)

Inférieur (anti-couple)

La fixation inférieure ci-dessous est obligatoire.
Il est conseillé (surtout après un choc) de contrôler le bon état de la soudure du support à l'aide d'un produit détecteur de criques.
- Produit détecteur de criques.
Kit de marque ARDROX comprenant 3 bonbonnes (1 solvant, 1 pénétrant et 1 révélateur) disponible chez votre accessoiriste automobile (ORECA).



Attention :
Préconisation de remplacement de la rotule après 1000 Km, voir ci-après § Rotule renforcée.

Ensemble disponible à la Boutique Peugeot Sport sous la référence 90 394 530 8A

Rotule renforcée

Il est fortement recommandé de remplacer la rotule anti-couple (blanche) par une rotule renforcée (noire) disponible à la Boutique Peugeot Sport sous la réf 90 350 102 8A.

Afin d'éviter la rupture de la rotule, il est préconisé de remplacer celle-ci régulièrement (au moins chaque saison) et systématiquement après un choc (sortie de piste).

Inférieur (anti-couple)

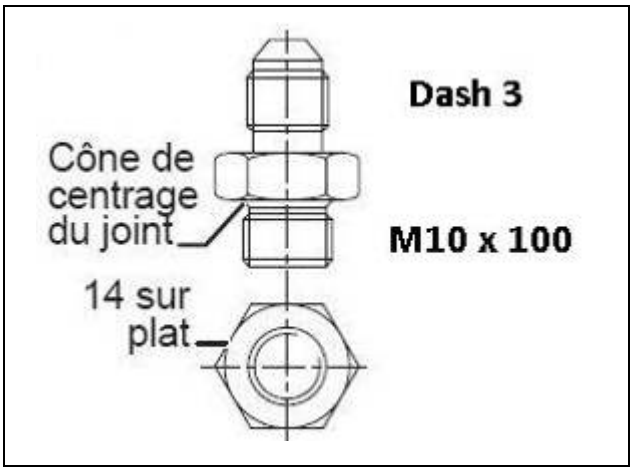
Désignation	m.daN
Fixation biellette anticouple sur berceau moteur	6 ± 0,6
Fixation chape biellette anticouple sur boîte de vitesses	6 ± 0,6
	6 ± 0,6
	6 ± 0,6
Fixation biellette anticouple sur chape anticouple	6 ± 0,6

FREINS

Etriers AV

Caractéristiques
Etriers 4 pistons Ø38.1 mm et Ø41.3 mm.

Les raccords et joints suivant schéma ci-contre et références ci-dessous sont obligatoires.
Pièces fournies dans le kit 2011.
Les nouveaux raccords ont un six pans de 14 mm (à la place de 13 sur les anciens)



Couple de serrage 1,9 m.daN
Loctite Oléoétanche ref.PR 9731 4C

Désignation	Quantité	Référence
Raccord M10 x 100 – Dash 3	2	PS73248A10
Joint cuivre 10 x 14 x 2	2	PS81610A10
Axe de maintien des plaquettes	4	CR19703-10
Tube de liaison étrier	2	CR19703-11

Pistons d'étriers AV

Les pistons pour étrier AP sont disponibles chez Racing Shop au prix de 12,33 € HT / pièce. (tarif donné à titre indicatif)

Désignation	Référence	Quantité par voiture
PISTON Ø 38.1 mm	CR19703-12	4
PISTON Ø 41.3 mm	CR19703-13	4

Joints de pistons d'étriers AV

Des joints Haute Température sont disponibles au Racing Shop sous la référence 90 379 810 8A au prix de 22,30 € HT. (tarif donné à titre indicatif)

Désignation	Référence	Quantité par voiture
Kit joints H.T° pour 1 étrier (4 joints)	90 379 810 8A	2

Attention :
Il est impératif de respecter scrupuleusement le mode d'emploi fourni avec les joints.

FREINS

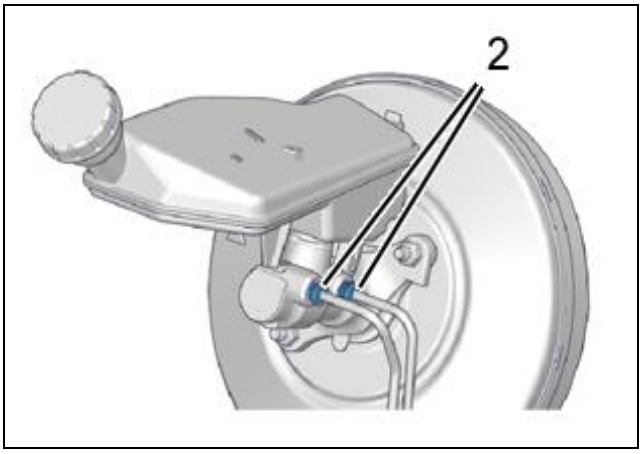
Circuit de frein Arrière

Canalisation entre Maître Cylindre Tandem et passe cloison

Un tuyau en acier est fourni dans le kit 2011. Ce tuyau, avec un nouveau raccord coté MCT, est obligatoire. La dépose du boitier (cuve) de filtre à air et une mise en forme du tuyau sont nécessaires.

Tuyau circuit AR : MCT / passe cloison réf 90 413 831 8B au prix de 39,06 € HT. (tarif donné à titre indicatif)

Couple de serrage (rep 2) = 1,5 m.daN.
Loctite Oléoétanche ref.PR 9731 4C



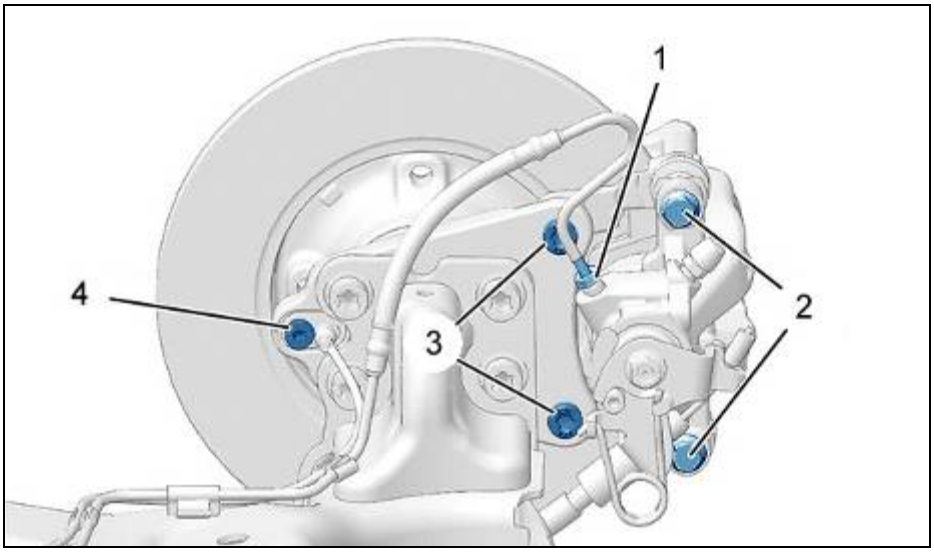
Attention : Un couple trop élevé peut entrainer une rupture.

Canalisations sur étriers arrière

Couple de serrage sur raccord (repère 1) = 1,5 m.daN.
Loctite Oléoétanche ref.PR 9731 4C

Attention :
Un couple trop élevé peut entrainer une rupture, en cas de doute remplacer le(s) tuyau(x).
Il est obligatoire de conserver la fixation des tuyaux avec les agrafes d'origines.

Tuyau gauche référence PR 4888 69
Tuyau droit référence PR 4888 70



Repère	Désignation	Couples de serrage
(1)	Raccords de canalisations de frein	1,5 m.daN
(2)	Étrier de frein arrière	3 m.daN
(3)	Support étrier de frein arrière	5,3 m.daN
(4)	Capteur de roue arrière	0,8 m.daN

STRUCTURE et Equipements

RAPPEL

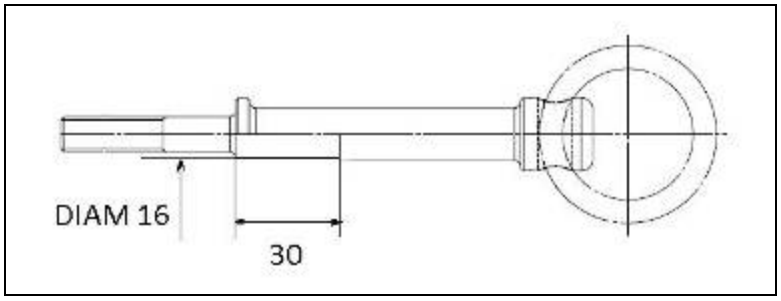
Anneau de remorquage AV et AR

Afin de limiter le risque d'accrocher les voitures des concurrents avec les anneaux, il est obligatoire de les rendre coulissant en réalisant les modifications suivant l'annexe 1. (modifications conseillées en 2010)

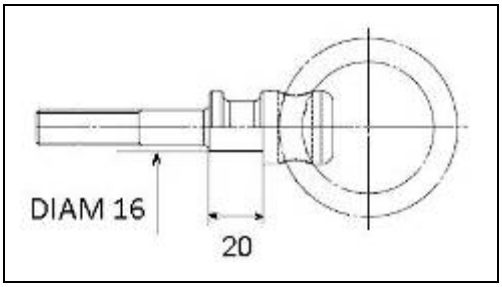
Attention :
Les voitures non conformes présentent sur l'épreuve devront être modifiées avant les vérifications techniques.

Les pièces seront disponibles au camion Racing Shop (majoration 10% sur le tarif ci-dessous.)

Anneau AV modifié réf 90 413 357 8A, au prix de 80,08 € HT.
(tarif donné à titre indicatif)



Anneau AR modifié réf 90 413 358 8B au prix de 70,74 € HT.
(tarif donné à titre indicatif)



GENERALITES

Diagnostic / réparation

Un DVD spécifique PEUGEOT Sport dérivé du logiciel APV « Diag Box » est fourni dans le kit 2011.

La procédure complète d'installation est décrite dans la notice Diag Box disponible sur le site www.peugeot-rps.com .

Erratum :

Le texte Télémétrie ci-dessous est supprimé, voir Règlement Sportif 2011,
article : **VOITURES ADMISES / ECHAPPEMENT / EQUIPEMENT.**

~~**Télémétrie :**~~

~~Sont interdits pendant toute la durée du meeting, hormis essais privés, les systèmes suivants:~~
~~- Télémétrie tous types.~~
~~- moyens d'acquisitions embarquées (paramètres moteurs et châssis).~~
~~- liaisons radio et GSM pilote/stand et stand/pilote.~~
~~Toutefois il est autorisé d'installer un chronomètre à déclenchements automatiques de marque **ALFANO** et seule le type **FUN** est autoriser.~~
~~Cet appareil doit être autonome (aucun faisceau branché sur le système électrique du véhicule).~~
~~Le seul faisceau autorisé à être raccordé au chronomètre est celui du capteur qui détectera la présence du champ magnétique implanté dans la piste.~~

~~**Afin d'être hors champ des caméras embarquées, il est obligatoire de fixer le chronomètre sur la planche de bord à gauche du Volant**.~~

~~Coordonnés du distributeur : CHRONO SPORT~~
~~Mr Ludovic FOEZON~~
~~1 Rue A. ALFANO~~
~~44 450 BARBECHAT~~
~~Tél : 02.40.33.31.11~~
~~www.chrono-sport.fr~~